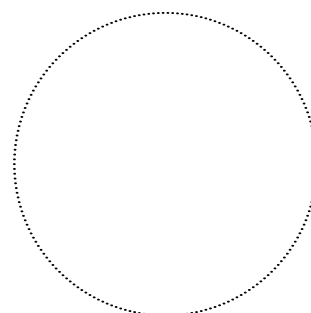





OBJEDNÁVATEĽ STAVBY

PEČIATKA A PODPIS

**NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

VYPRACOVAL Ing. Karol ŠIMUN 		KOORDINÁTOR PROJEKTU Ing. Karol ŠIMUN 		CEMOS	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT		KONTROLOVAL Ing. František BRLIŤ 			
STAVBA REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. R1-018 VÁHOVCE, ĽAVÝ MOST					
KRAJ TRNAVSKÝ		KATASTRÁLNE ÚZEMIE VÁHOVCE, DOLNÁ STREDA, ŠINTAVA		STUPEŇ PS0	
OBJEKT				POČET A4	A4
				MIERKA	
				ČÍSLO ZÁKAZKY	26/25
				DÁTUM	12.2025
PRÍLOHA SÚHRNNÁ SPRÁVA			SÚPRAVA	ZMENA	ČÍSLO PRÍLOHY B
ČASŤ		KÓD			

Obsah

1	Identifikačné údaje.....	3
1.1	Identifikačné údaje stavby.....	3
1.2	Identifikačné údaje stavebníka.....	3
1.3	Identifikačné údaje projektanta	4
2	Základné údaje o stavbe.....	4
2.1	Základné údaje o navrhovanej stavbe.....	4
2.2	Základné údaje o navrhovanej prevádzke stavby.....	4
2.3	Rozsah a účel stavby.....	4
2.3.1	Celkový rozsah	4
2.3.2	Zdôvodnenie potreby stavby	5
2.3.3	Účel a ciele stavby	5
2.3.4	Spôsob dosiahnutia cieľa.....	5
2.3.5	Členenie stavby.....	5
2.3.5.1	Členenie na úseky, prípadne etapy	5
2.3.5.2	Členenie podľa objektov	5
2.4	Výmery stavby	5
2.4.1	Bilancia stavebných materiálov	5
2.5	Opis riešenia stavby.....	6
2.5.1	Charakteristika územia stavby	6
2.5.1.1	Zhodnotenie umiestnenia komunikácie a popis staveniska.....	6
2.5.1.2	Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby.....	7
2.5.1.3	Použité mapové a geodetické podklady.....	7
2.5.1.4	Príprava na výstavbu	7
2.5.2	Stavebno – technické a konštrukčne materiálové riešenie stavby	7
2.5.2.1	Rekonštrukcia prejazdov cez stredný deliaci pás rýchlostnej komunikácie	7
2.5.2.2	Popis riešenia rekonštrukcie komunikácie na moste	8
2.5.2.3	Popis riešenia rekonštrukcie mosta:	8
2.5.2.3.1	Rozsah rekonštrukčných prác na moste.....	8
2.5.2.3.2	Vozovka na moste	9
2.5.2.3.3	Vozovka na rýchlostnej ceste	10
2.5.3	Napojenie stavby na inžinierske siete.....	11
2.5.3.1	Odvodnenie.....	11
2.5.3.2	Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom	11
2.5.3.3	Rozvod elektrickej energie	11
2.5.3.4	Osvetlenie	11
2.5.3.5	Slaboprúdové rozvody.....	12

2.6	Napojenie stavby na dopravné vybavenie územia	12
2.6.1	Príprava na výstavbu.....	12
2.6.2	Možnosti prístupu na stavenisko	12
2.6.3	Riešenie dopravných problémov.	12
3	Údaje o súlade stavby so záväznou časťou príslušnej územnoplánovacej dokumentácie	12
4	Vplyv stavby na životné prostredie a chránené záujmy v dotknutom území	13
4.1	Posúdenie vplyvu stavby na životné prostredie	13
4.2	Posúdenie vplyvu stavby na ochranné pásma.....	15
4.3	Posúdenie vplyvu stavby na chránené územia.....	15
4.4	Údaje o nakladaní s odpadmi	16
4.4.1	Nakladanie s odpadmi počas výstavby	17
4.4.1.1	Prehľad odpadov z výstavby.....	18
4.4.1.2	Návrh nakladania s odpadmi z výstavby	20
4.4.2	Nakladanie s odpadmi počas užívania stavby	21

SÚHRNNÁ SPRÁVA

1 Identifikačné údaje

1.1 Identifikačné údaje stavby

ID stavby:

Názov stavby: Rekonštrukcia mosta ev. č. R1-018 Váhovce, ľavý most

Miesto stavby: Extravilán obcí Váhovce a Dolná Streda Vodná nádrž Kráľová

Okres: Galanta

VÚC: Trnavský samosprávny kraj

Stavebné pozemky:

Katastrálne územie: Váhovce

Register: C

Parcelné čísla pozemkov: 3152/42, 3152/41, 608/7, 600/18, 598/9, 611/2

Číslo listov vlastníctva: LV 645, 2813, 2390, 2829, 2884, 1033

Katastrálne územie: Dolná Streda

Register: C

Parcelné čísla pozemkov: 1368/2

Číslo listov vlastníctva: LV 59

Katastrálne územie: Šintava

Register: C

Parcelné čísla pozemkov: 1473/18

Číslo listov vlastníctva: neexistuje záznam o vlastníkoch

Kód stavby: 2141

Typ stavby: Stavebné práce v inundačnom území, údržba stavby
trvalá stavba

Stupeň dokumentácie: Projekt stavby na ohlásenie (PSO)

1.2 Identifikačné údaje stavebníka

Identifikačné údaje stavebníka: Národná diaľničná spoločnosť, a. s.,
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Právny vzťah k stavebným pozemkom: vlastníctvo

Právny vzťah k existujúcim stavbám: vlastníctvo

1.3 Identifikačné údaje projektanta

Identifikačné údaje projektanta: CEMOS, s. r. o.

Mlynské nivy 70, 821 05 Bratislava

IČO 35744022

Oprávenie k podnikateľskej činnosti: Obchodný register
Mestského súdu Bratislava III, Oddiel Sro, Vložka č. 17031/8

<http://www.cemos.sk>, e-mail: ba@ceмос.sk

2 Základné údaje o stavbe

2.1 Základné údaje o navrhovanej stavbe

Predmetom stavby je most ev. č. R1-018 na rýchlostnej ceste R1 v km 19,779 , konkrétne jeho časť prevádzajúca ľavý jazdný pás tejto rýchlostnej cesty. Most pozostáva z dvoch samostatných nosných konštrukcií mostov uložených na spodnej stavbe, ktorá má spoločné základy. Mosty sú navonok identické, líšia sa len priečnym sklonom, tvarom ríms a niektorými navonok neviditeľnými skutočnosťami, ako je množstvo a geometria predpínacej výstuže.

Ide o jednopodlažný most na pozemnej komunikácii cez vodnú nádrž Kráľová. Most má 16 otvorov a dva dilatačné celky, ktoré boli zhotovené odlišnou technológiou. Prvý dilatačný celok tvorí monolitická konštrukcia z predpätého betónu o 4 poliach, zhotovená technológiou letmej betonáže. Druhý dilatačný celok tvorí konštrukcia z tyčových prefabrikátov z predpätého betónu o 12 poliach.

Dĺžka mosta je 641,06 m, dĺžka premostenia 630,34 m. Voľná šírka na moste je 10,25 m, šírka mosta 12,95 m, plocha mosta je 8163 m².

2.2 Základné údaje o navrhovanej prevádzke stavby

Ide o rekonštrukciu existujúceho mosta, ktorá nemení žiadny údaj o prevádzke stavby.

2.3 Rozsah a účel stavby

2.3.1 Celkový rozsah

Stavba pozostáva z 2 stavebných objektov, hlavným stavebným objektom je objekt rekonštrukcie ľavého mosta a ním podmienený objekt úpravy rýchlostnej komunikácie R1.

Rekonštrukcia je navrhnutá za úplného obmedzenia dopravy v ľavom jazdnom páse rýchlostnej cesty s presmerovaním do opačného jazdného pásu na pravom moste. Tieto obmedzenia dopravy na R1 bude riešiť správca komunikácie R1 so zhotoviteľom stavby a nie sú súčasťou tohto projektu.

2.3.2 Zdôvodnenie potreby stavby

Stavebno-technický stav mosta bol hlavnou prehliadkou mosta klasifikovaný ako stupeň IV - uspokojivý. Z tohto dôvodu je požiadavkou správcu mosta vykonať rekonštrukciu mosta so zosilnením tej časti nosnej konštrukcie mosta, ktorá je zhotovená z monolitického betónu, a to v rozsahu určenom na základe výsledkov statického posúdenia existujúceho stavu vo vzťahu k existujúcim normovým predpisom. Okrem toho správca požaduje aj odstránenie mostného zvršku a zriadenie nového, s výnimkou dvoch kusov mostných záverov, ktoré boli nedávno vymenené.

2.3.3 Účel a ciele stavby

Účelom zosilnenia nosnej konštrukcie dilatačného celku DC1 je dosiahnuť také hodnoty normálnej a výhradnej zaťažiteľnosti, ktoré nevyžadujú osadenie obmedzujúcej dopravnej značky B25 resp. B25 s dodatkovou tabuľou. To znamená, dosiahnuť normálnu zaťažiteľnosť aspoň 32 t. Účelom rekonštrukcie mostného zvršku je dosiahnuť stavebno-technický stav mosta aspoň stupňa III – dobrý.

2.3.4 Spôsob dosiahnutia cieľa

Vybúra a znovu sa vybuduje kompletný zvršok mosta vrátane jeho vybavenia. Inštaluje sa dodatočné externé predpätie v prvých 4 poliach. Vykoná sa sanácia povrchov betónových konštrukcií na styku so vzduchom, obnoví sa hydroizolačný systém mostovky a systém odvodnenia. Plochy pod mostom sa upraví iba v nevyhnutnom rozsahu.

2.3.5 Členenie stavby

2.3.5.1 Členenie na úseky, prípadne etapy

Stavba nie je členená na etapy. Vzhľadom na rozsah a náročnosť stavby je nutné harmonogram výstavby naplánovať tak, aby sa stavba zrealizovala počas jednej stavebnej sezóny v minimálne možnom trvaní čiastočnej uzávierky cesty R1.

2.3.5.2 Členenie podľa objektov

Stavba je rozdelená na tieto stavebné objekty:

101-00 ÚPRAVA CESTY R1

201-00 REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. R1-018

2.4 Výmery stavby

2.4.1 Bilancia stavebných materiálov

101-00 ÚPRAVA CESTY R1

Materiál	Množstvo
----------	----------

Asfalty - nová vozovka	4616 m ²
Asfalty – frézovanie (hr. 0,04-0,1)	4616 m ²
Výkop	171 m ³
Násyp	178 m ³
Oceľové zvodidlá jednostranné vrátane nábehov	145 m
Betónové zvodidlá obojstranné (úroveň zachytenia H3)	164
Ochranné zábradlie	-

201-00 REKONŠTRUKCIA MOSTA EV.Č. R1-018

Materiál	Množstvo
Betón	1885 m ³
Asfalty	6560 m ²
Cement	754 t
Betonárska výstuž	100 t
Predpínacia výstuž	36 t
Konštrukčná oceľ	6 t
Izolácia	9930 m ²
Kamenivo	2000 m ³
Oceľové zvodidlá	130 m
Ochranné zábradlie	640 m
Káble inžinierskych sietí	-
TZD	-

2.5 Opis riešenia stavby**2.5.1 Charakteristika územia stavby****2.5.1.1 Zhodnotenie umiestnenia komunikácie a popis staveniska.**

Dotknuté územie patrí z geomorfologického hľadiska do oblasti Podunajskej pahorkatiny. Územie sa nachádza v severnej časti okresu Galanta, medzi obcami Dolná Streda a Váhovce. Most sa nachádza na

rýchlostnej komunikácii medzi krajskými sídlami Trnava a Nitra. Územie v mieste mosta je rovinaté. Rýchlostná komunikácia R1 mostným objektom premoštuje vodnú nádrž Kráľová na rieke Váh.

Stavenisko bude ohraničené navrhovanými úpravami príľahlých úsekov cesty pred a za mostom. Tieto plochy sa využijú aj na umiestnenie zariadenia staveniska.

Ochranné pásma:

Rýchlostná cesta: 100 m od osi vozovky príľahlého jazdného pásu

Vodný tok: 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze

2.5.1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby.

Vzhľadom na rozsah požadovaných stavebných úprav, nebolo potrebné robiť geologický prieskum.

Objednávateľ poskytol mostný list mosta a v obmedzenom rozsahu aj dokumentáciu skutočného realizovania stavby. Okrem toho poskytol výsledky hlavnej prehliadky mosta.

2.5.1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Geodetickým podkladom pre zhotovenie projektovej dokumentácie bola geodetická dokumentácia zhotovená v rámci spracovávaní projektovej dokumentácie. Bolo zrealizované polohopisné zameranie územia v súradnicovom systéme S-JTSK v realizácii JTSK a výškopisné zameranie vo výškovom systéme Balt po vyrovnaní.

2.5.1.4 Príprava na výstavbu

Pred začiatkom stavebných prác je všeobecne potrebné uvoľniť stavenisko, čo sa zabezpečí presmerovaním dopravy do opačného jazdného pásu rýchlostnej cesty, teda na pravý most. Príprava a realizácia oboch presmerovaní dopravy je v kompetencii Objednávateľa.

Nebudú sa prekladať žiadne inžinierske siete.

2.5.2 Stavebno – technické a konštrukčne materiálové riešenie stavby

Technické riešenie opravy mosta je navrhnuté vzhľadom na spomenuté ciele, ktoré sa majú opravou dosiahnuť.

2.5.2.1 Rekonštrukcia prejazdov cez stredný deliaci pás rýchlostnej komunikácie

Pred zahájením stavby sa najskôr zrealizuje rekonštrukcia a predĺženie existujúcich prejazdov cez stredný deliaci pás komunikácie. Prejazdy stredným deliacim pásom sa budú využívať na presmerovanie dopravy do protismerného jazdného pásu počas rekonštrukcie mosta a aj ďalej v budúcnosti pre iné potreby správcu mosta.

Prejazd SDP sa pred mostom (km 18,65) predĺži o 42,50 m smerom na Trnavu a 8,50 m smerom na Nitru. Celková dĺžka prejazdu SDP týmto predĺžením dosiahne 80 m.

Prejazd SDP za mostom (km 19,800) sa predĺži o 47,50 m v smere na Trnavu. Celková dĺžka prejazdu SDP týmto predĺžením dosiahne 80 m.

V uvedených úsekoch sa vybuduje nová asfaltová vozovka – typ „A“ (kapitola 2.5.2.3.3).

Z dôvodu predĺženia prejazdov SDP navrhujeme osadiť nové obojstranné betónové zvodidlá úrovne zachytenia min. H3. Existujúce zvodidlá osadené v prejazdoch SDP, ktoré sú po konci životnosti sa demontujú a odovzdajú sa správcovi.

2.5.2.2 Popis riešenia rekonštrukcie komunikácie na moste

Riešenie šírkového usporiadania komunikácie na moste je bez zmeny v dopravnom priestore.

Voľná šírka na moste sa nemení.

Kategória rýchlostnej cesty je definovaná ako R22,50/100. Ľavý a pravý jazdný pás majú navrhnuté samostatné smerové vedenia.

Šírkové usporiadanie jazdného pásu

Spevnená krajnica	: 0,50 m
Vodiaci prúžok	: 0,50 m
Jazdný pruh	: 2 x 3,50 m
Vodiaci prúžok	: 0,25 m
Spevnená krajnica	: 1,50 m
<hr/>	
Spolu voľná šírka JP	: 10,25 m

Smerové vedenie:

Smerové vedenie je navrhnuté pre ľavý jazdný pás samostatne. Bolo navrhnuté po zameraní jestvujúceho mosta a úseku pred a za ním. Os jazdného pásu je umiestnená v osi jazdných pruhov. Pričný sklon vozovky na moste jednostranný 2,0% k vonkajšiemu okraju mosta, ktorý je identický na celej dĺžke mosta. Pričný sklon povrchu chodníka na moste je 2,5% smerom do vozovky.

Smerové a výškové vedenie ako aj pričný sklon vozovky budú predmetom overovania a prípadnej revízie počas stavby po zameraní skutkového stavu nosnej konštrukcie po skončení búracích prác.

2.5.2.3 Popis riešenia rekonštrukcie mosta:

2.5.2.3.1 Rozsah rekonštrukčných prác na moste

Z mosta sa odstráni všetko vybavenie a zvršok až po horný povrch nosnej konštrukcie.

Zainjektujú sa trhliny a zhotovia sa železobetónové kotevné bloky a deviátory vo vnútri komorového monolitického nosníka, ktoré sa pripnú pomocou predpínacích tyčí k existujúcemu prierezu. Medzi nimi sa inštalujú a predopnú voľné káble pozdĺžneho predpätia spolu s pozdĺžnymi tyčami v krajných poliach, ktoré sa inštalujú zvonku komory nosníka, pod spodnú dosku.

Vykoná sa sanácia poškodených povrchov opôr a stien vybraných podpier. Tiež sa vykoná selektívna sanácia povrchu nosnej konštrukcie mimo jej horný povrch, kde sa nosná konštrukcia bude sanovať len výnimočne podľa potreby.

Zhotoví sa nový spádový betón, osadia sa nové liatinové odvodňovače a doplní sa odvodnenie povrchu izolácie vo forme nerezových tvaroviek.

Zhotoví sa celoplošná izolácia povrchu mostovky a zhotovia sa nové rímsové dosky zo železobetónu. Osadia sa späť pôvodné zvodidlá a nové hliníkové zábradlie.

2.5.2.3.2 Vozovka na moste

Vozovka v priestore medzi zvýšenými obrubami na nosnej konštrukcii vo vzdialenosti väčšej ako 1 m od okraja mostného záveru:

Kryt	asfaltový koberec mastixový, SMA11 PMB	40mm
	modifikovaný	
Spojovací postrek	modifikovaná asfaltová emulzia	PS, CBP, 0,3kg/m ²
Zaklinenie	predobalená drva frakcie 4/8, 2kg/m ²	DRVA 4/8
Ochranná vrstva	liaty asfalt, modifikovaný	MA 16 PMB
		45mm
Spojovací postrek	modifikovaná asfaltová emulzia	PS, CBP, 0,3kg/m ²
Izolačná vrstva	natavovací asfaltový pás modifikovaný	NAIP
		5mm
Základná vrstva	zapečatujúca vrstva	
Celková hrúbka		90mm

Vozovka v priestore medzi zvýšenými obrubami na nosnej konštrukcii a na závernom múriku, na vzdialenosť 1 m obojstranne od okrajov mostného záveru:

Kryt	liaty asfalt, modifikovaný	MA16 PMB	40mm
Spojovací postrek	modifikovaná asfaltová emulzia	PS, CBP, 0,3kg/m ²	
Zaklinenie	predobalená drva frakcie 4/8, 2kg/m ²	DRVA 4/8	
Ochranná vrstva	liaty asfalt, modifikovaný	MA 16 PMB	45mm
Spojovací postrek	modifikovaná asfaltová emulzia	PS, CBP, 0,3kg/m ²	
Izolačná vrstva	natavovací asfaltový pás modifikovaný	NAIP	5mm

Základná vrstva zapečatujúca vrstva

Celková hrúbka 90mm

2.5.2.3.3 Vozovka na rýchlostnej ceste

Vozovka na ceste pred a za mostom bude prispôsobená rozsahu jej výmeny, ktorý sa navrhuje po úsekoch.

V úseku pred a za mostným objektom sa z dôvodu výmeny prechodových dosiek navrhuje vymeniť vozovka v celej jej hrúbke. Tento typ vozovky sa navrhuje aj v mieste predĺženia prejazdov SDP.

Navrhuje sa vozovka v nasledujúcom zložení:

Typ „A“

asfaltový koberec mastixový	STN EN 13108-5	SMA 11 O,I, PMB	40 mm
spojovací postrek	STN 73 6129	PS, CBP	0,5 kg/m ²
asfaltový betón	STN EN 13108-1	AC22L, I, PMB	60 mm
spojovací postrek	STN 73 6129	PS, CBP	0,5 kg/m ²
asfaltový betón	STN EN 13108-1	AC22P, I	90 mm
infiltračný postrek	STN 73 6129	PI, CB	0,8 kg/m ²
cementom stmelená zrnitá zmes	STN 73 6124-1	CBGM C _{5/6}	200 mm
nestmelená vrstva zo štrkodrviny	STN 73 6126	UM ŠD, 0/31,5 Gc	220 mm
spolu			610 mm

Sklon pláne sa uvažuje 3%. Požiadavky na únosnosť konštrukčnej pláne vozovky v násype:

Edef2 min 90 MPa (Edef,2/Edef,1 = max. 2,5).

V úseku pred výmenou celej vozovky je navrhnutá úprava vozovky v hrúbke 100 mm v dĺžke úpravy 24 m (pred mostom) a 43 m (za mostom). Po odfrézovaní vozovky sa z dôvodu nožnej potreby nadvihnutia nivelety vozovky navrhuje polozenie dvoch vrstiev asfaltu. Ložnú vrstvu je možné uložiť ako vyrovnávaciu vrstvu v premennej hrúbke 60-90 mm. Obrusná vrstva má hrúbku 40 mm. Navrhuje sa nasledovná úprava vozovky:

Typ „B“

asfaltový koberec mastixový	STN EN 13108-5	SMA 11 O,I, PMB	40 mm
spojovací postrek	STN 73 6129	PS, CBP	0,5 kg/m ²
asfaltový betón	STN EN 13108-1	AC22L, I, PMB	60-90 mm
spojovací postrek	STN 73 6129	PS, CBP	0,5 kg/m ²

spolu

100-130 mm

V úseku 80 m pred úpravou vozovky typu „B“ (v smere na Trnavu) a 50 m za (v smere na Nitrú) sa navrhuje odfrézovanie obrusnej vrstvy hrúbky 40 mm a polozenie novej vrstvy asfaltu. Navrhuje sa nasledovná úprava vozovky:

Typ „C“

asfaltový koberec mastixový	STN EN 13108-5	SMA 11 O,I, PMB	40 mm
spojovací postrek	STN 73 6129	PS, CBP	0,5 kg/m ²
spolu			40 mm

2.5.3 Napojenie stavby na inžinierske siete**2.5.3.1 Odvodnenie**

Systém odvodnenia mosta sa v zásade nemení, len sa vymenia existujúce odvodňovače za nové a doplní sa systém odvodnenia povrchu izolácie. Odvodnenie nie je napojené na kanalizačnú sieť, vyústenie zrážkových vôd je voľne pod most, čím sa zachováva existujúci stav.

Odvodnenie priestoru vozovky v úseku nad pravobrežnou hrádzou, po ktorej je vedená cyklistická komunikácia, sa rieši vybudovaním horizontálneho zberného potrubia, podveseného pod konzolou mostovky a vyústeného do priestoru vodnej nádrže.

Spôsob odvodnenia rýchlostnej cesty R1 sa nemení. V prevažnej časti je odvodnenie riešené dostatočným priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Voda z vozovky je odvádzaná cez nespevnené krajnice na svahy rýchlostnej cesty R1.

Z dôvodu predĺženia prejazdu SDP pred mostom sa vybúra časť monolitického odvodňovacieho žľabu v smere na Trnavu. Navrhujeme upraviť ukončenie žľabu. Žľab sa plynule sa napojí na pôvodný žľab a na asfaltovú vozovku na dĺžke 1 m.

2.5.3.2 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Stavba nemá stavebné objekty, ktoré by bolo potrebné zásobovať vodou, teplom, plynom alebo palivom.

2.5.3.3 Rozvod elektrickej energie

Súčasťou stavby nie je rozvod elektrickej energie.

2.5.3.4 Osvetlenie

Súčasťou stavby nie je verejné osvetlenie.

2.5.3.5 Slaboprúdové rozvody

Súčasťou stavby nie sú žiadne slaboprúdové rozvody.

2.6 Napojenie stavby na dopravné vybavenie územia

Neuplatňuje sa, ide o most na rýchlostnej komunikácii s obmedzeným prístupom.

2.6.1 Príprava na výstavbu

Pred začiatkom stavebných prác je všeobecne potrebné uvoľniť stavenisko, čo sa zabezpečí presmerovaním dopravy do opačného jazdného pásu rýchlostnej cesty, teda na pravý most. Príprava a realizácia oboch presmerovaní dopravy je v kompetencii Objednávateľa.

V blízkosti stavby sa nenachádzajú žiadne použiteľné budovy. Zariadenie staveniska je možné zriadiť podľa jeho rozsahu na odstavenej časti komunikácie nenarušenej stavebnými prácami alebo na pozemku v blízkosti opory č.1 pod mostom, kde bolo zariadenie staveniska pri rekonštrukcii pravého mosta (po dohode s obcou Váhovce).

Nebudú sa prekladať žiadne inžinierske siete.

2.6.2 Možnosti prístupu na stavenisko

Prístup na stavenisko je možný po rýchlostnej ceste R1. Pre oblasť pod mostom v 1. poli je prístup po ceste 1345 a miestnych a účelových komunikáciách obce Váhovce.

Pri presunoch materiálu na stavbu sa uvažuje o využívaní okolitých ciest I., II a III. triedy. Jedná sa o verejne prístupné komunikácie bez obmedzenia využívania.

2.6.3 Riešenie dopravných problémov.

Dopravné problémy z titulu rekonštrukcie mosta trvale nevzniknú. Bude nutné riešiť len dočasné obmedzenie dopravy počas rekonštrukcie, ktorých výsledkom môže byť tvorba kolón obmedzeného dĺžkového rozsahu v špecifických časových úsekoch, hlavne počas víkendových špičiek .

Upozornenie – trvalé dopravné značenie sa opravou nemení – použijú sa existujúce značky resp. len ich tabule. Stĺpiky, upevňovacie prvky a portály sa použijú nové. Vodorovné dopravné značenie nie je súčasťou dodávky stavby – podľa dokumentácie ho zabezpečí objedávateľ v samostatnom procese.

3 Údaje o súlade stavby so záväznou časťou príslušnej územnoplánovacej dokumentácie

Dokumentácia na stavebný zámer nebola pre túto stavbu vypracovaná. Ide o rekonštrukciu existujúcej stavby v rozsahu jej hraníc a bez zmeny jej spôsobu užívania. Nie sú známe žiadne väzby

na okolie stavby z hľadiska plánovanej výstavby. Stavba sa nachádza v extraviláne a má svoje ochranné pásmo.

4 Vplyv stavby na životné prostredie a chránené záujmy v dotknutom území

4.1 Posúdenie vplyvu stavby na životné prostredie

Ide o rekonštrukciu existujúcej stavby mosta obmedzenú na výmenu mostného zvršku a zosilnenie nosnej konštrukcie jedného dilatačného celku. Práce budú prebiehať len na moste alebo vozovke a krajniciach priľahlej rýchlostnej cesty. Z tohto dôvodu sa nepredpokladá zhoršenie vplyvu stavby na životné prostredie. Počas stavebných prác však môže dôjsť k dočasným negatívnym vplyvom na životné prostredie, ktoré sú všeobecného charakteru pri stavebnej činnosti a tieto musia byť minimalizované.

V zmysle v súčasnosti platných predpisov je zhotoviteľ stavby povinný dodržiavať všeobecne platné predpisy:

- Zákon NR SR č. 478 / 2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší).
- Vyhláška MŽP SR č 706/ 2002 Z. z. o zdrojoch znečisťovania ovzdušia, o emisných limitoch, o technických požiadavkách a všeobecných podmienkach prevádzkovania, o zozname znečisťujúcich látok, o kategorizácii zdrojov znečisťovania ovzdušia a o požiadavkách zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok.
- Zákon NR SR č. 372/2021 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení vyhlášky MŽP SR č 320/2017 Z. z.
- Zákon NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa musí riadiť „Plánom bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“, ktorý musí byť vypracovaný zhotoviteľom stavby v zmysle Nariadenia vlády SR 396/2006 Z. z. - o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Plán sa bude vzťahovať na právnické osoby a fyzické osoby, ktoré budú zamestnávateľmi alebo samostatne zárobkovo činnými osobami v zmysle Zákona NR SR 124/2006 Z. z. a budú v zmluvnom vzťahu so stavebníkom, resp. hlavným dodávateľom alebo sa nejakým iným zmluvným spôsobom spolupodieľať na stavbe dodávkou
- Pri doprave materiálov na pozemných komunikáciách musia byť dodržané ustanovenia zákona č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách a vyhlášky 225/2004 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona 315/1996 Z. z.

- Zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody.
- Ostatné zákony, resp. ich zmeny, doplnky a novelizácie v predmetnej problematike

Pri plánovaní organizácie výstavby bude potrebné klásť dôraz aj na dodržiavanie pre stavbu určených dopravných trás, mimo zastavaného územia, rešpektovania hlukových limitov a na využitie technicky dostupných prostriedkov na obmedzenie prašných emisií počas výstavby.

Búranie jestvujúcich vozoviek si vyžiada odvoz a likvidáciu odpadu (recykláciou) z vozoviek a spevnených plôch.

Rekonštrukcia mosta si nevyžaduje žiadne demolácie budov, ako obytných domov, RD, skladov a pod.

V etape výstavby je možné znečistenie povrchových a podzemných vôd v mieste používania stavebnej techniky a v blízkom okolí stavby pri manipulácii s ropnými látkami. Ide o nepredvídateľné, lokálne situácie, na prevenciu ktorých je potrebné predchádzať dodržiavaním bezpečnostných pravidiel na stavbe.

Pre zabezpečenie bezpečnosti výstavby musí zhotoviteľ vypracovať protipovodňový plán podľa vyhlášky č. 384/2005.

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na životné prostredie. Stavebné práce si však môžu vyžadovať prijatie preventívnych opatrení:

- opatrenia na ochranu proti hluku počas výstavby a v prevádzke

Dostatočná vzdialenosť od obydľí a morfológia terénu umožňuje organizovať práce na stavbe bez potreby zriadenia protihlukových opatrení.

- opatrenia na minimalizáciu účinkov vibrácií najmä počas výstavby

Veľká vzdialenosť od obydľí umožňuje rekonštruovať most bez negatívnych vplyvov vibrácií.

- opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti najmä počas výstavby

Veľká vzdialenosť od obytných súborov nepredpokladá bezprostredný vplyv prašnosti na obyvateľov, avšak je nutné dať do podmienok pre výstavbu, aby budúci zhotoviteľ stavby zabezpečil opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti. Tieto opatrenia je potrebné aplikovať aj pri dovoze stavebného materiálu, ako aj pri odvoze vybúraných hmôt.

- spôsob odstraňovania odpadov počas výstavby a v prevádzke,

Počas výstavby je nutné zabezpečovať kontrolu dodržiavania prepravných trás na dovoz materiálu a cesty udržiavať v čistote. Treba kontrolovať technický stav vozidiel stavby, osobitne s dôrazom na únik

ropných produktov a škodlivých látok. Dodávateľ musí ukladať odpad – nádoby z olejov len vo vodotesných kontajneroch, ktoré si na tento účel povinne zabezpečí zhotoviteľ stavby. Pri vodných tokoch je zakázané skladovanie, manipulácia s chemickými, ropnými, radioaktívnymi a toxickými látkami. Pred začatím stavebných prác je potrebné poučiť všetkých pracovníkov aj poddodávateľov o nakladaní s odpadmi.

- spôsob zachytenia a odstránenia ropných látok z odvodňovacích sústav (priekopy, kanalizácie, záchytné nádrže) a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov,

Princíp odvodnenia zrážkových vôd z vozovky pred a za mostom sa vzhľadom na rozsah úpravy nemení, takže nie sú prijímané nové opatrenia.

- opatrenia na zabezpečenie prístupu na stavbou rozdelené pozemky a na zabezpečenie prechodu zveri cez navrhovanú cestu,

Jestvujúci stav bude len mierne upravený a nezmení prístup na okolité pozemky ani neovplyvní terajšie možnosti prechodu zveri.

4.2 Posúdenie vplyvu stavby na ochranné pásma

Stavba sa nachádza v ochrannom pásme rýchlostnej cesty R1 a vodného toku rieky Váh, ktorá sa v mieste kríženia vlieva do umelej vodnej nádrže Kráľová. Z hľadiska ochrany vodného toku nie je predpoklad zmenenia existujúcich vplyvov stavby. Nezasahuje sa do hrádzí a ani sa nenavrhujú žiadne terénne úpravy v ochrannom pásme. Pri búracích prácach bude povinne použitá ochranná konštrukcia na okrajoch mosta, ktorá musí zabrániť padaniu sutiny alebo iných cudzích materiálov do oblasti inundácie. Prístup pod most bude zabezpečený stavebným lešením zaveseným na spodku nosnej konštrukcie a toto lešenie sa bude budovať postupne z priestoru za hrádzou.

4.3 Posúdenie vplyvu stavby na chránené územia

Most križuje rieku Váh a vodnú nádrž v oblasti, ktorá patrí do chráneného vtáčieho územia Kráľová. Priamo na moste, špeciálne v styku konzol mostovky a stien trámov komorovej konštrukcie dilatačného celku DC1, sa nachádzajú hniezda niektorých druhov vtákov, ktoré budú musieť byť odstránené a nahradené umelými hniezdami po ukončení sanácie povrchov nosnej konštrukcie.

Všetky práce, ovplyvňujúce vtáctvo v lokalite výstavby, musia byť časovo aj obsahovo koordinované so zástupcami ekologického dozoru a manažmentu chránených druhov živočíchov a ich biotopov na moste. Kontakt na zodpovednú osobu:

Mgr. Juraj Filo

ekologický dozor

Cintorínska 21,

951 15 Mojmírovce

tel. : 0902 341 826

email : juraj.filo86@gmail.com

Vyjadrenie ekologického dozoru k projektu stavby na ohlásenie je súčasťou dokladovej časti.

4.4 Údaje o nakladaní s odpadmi

Nakladanie s odpadmi bude v súlade so Zákonom č. 230/2022 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Nakladanie so stavebným odpadom bude v súlade s vyhláškou č. 344/2022 Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií. Stavebný odpad je definovaný ak odpad, ktorý vzniká v dôsledku stavebných a demolačných prác.

Podstatná časť odpadov tejto stavby vznikne dôsledkom demolačných prác. Základným postupom pri nich je selektívna demolácia s cieľom umožniť oddelenie a triedenie odstránených stavebných materiálov a odpadov tak, aby boli odpady primárne efektívne zhodnocované a zneškodňované len ak je to nevyhnutné.

Povinnosti pôvodcu stavebného odpadu a odpadu z demolácií:

- zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu z demolácie vrátane spätného zasypávania ako náhrady za iné materiály najmenej vo výške záväzných cieľov a limitov zhodnocovania a recyklácie
- vykonávať selektívnu demoláciu postupmi ustanovenými vykonávacím predpisom pre nakladanie s odstránenými stavebnými materiálmi určenými na opätovné použitie, vedľajšími produktami a stavebnými a demolačnými odpadmi tak, aby bolo zaistené ich maximálne opätovné využitie a recyklácia
- stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú
- zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa § 14 ods. 1 písm. e) Zákona preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom vykonávacím predpisom

- pred realizáciou demolačných prác, najneskôr tri pracovné dni vopred, písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom obvode bude demolačné práce uskutočňovať, spôsob selektívnej demolácie obsahujúci aj druh, kategóriu, predpokladané množstvo odpadu a plánovaný spôsob, ktorým bude odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, v rozsahu ustanovenom vykonávacím predpisom. Rozsah údajov ustanovený uvedenou povinnosťou je zohľadnený v prílohe č. 2 vyhlášky – „Ohlásenie pred realizáciou demolačných prác“.
- po ukončení demolačných prác, najneskôr do 90 dní, písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, ktorému bolo ohlásené začatie demolačných prác, vyhodnotenie selektívnej demolácie obsahujúcej druh, kategóriu, množstvo odpadu a spôsob, ktorým bol odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, v rozsahu ustanovenom vykonávacím predpisom

4.4.1 Nakladanie s odpadmi počas výstavby

Počas realizácie plánovanej stavby je predpoklad tvorby odpadov charakteristických pre demolačnú činnosť a pre stavebnú činnosť.

Úprava jestvujúcej komunikácie bude pozostávať :

- z výmeny krycích vrstiev vozovky
- z odstránenia jestvujúcej vozovky
- výkopové práce v zemnom telese komunikácie

Materiál z odstránenia asfaltových vrstiev, odfrézovania vozovky sa odvezie na skládku k recyklácii.

Materiál z cementom spevnených vrstiev sa navrhuje predvŕť a po predvrvení znovu použiť do násypov alebo do spodných vrstiev vozoviek na stavbe, prípadný zbytok sa odvezie na skládku

U železobetónových častí vybúraných z mosta, ako sú rímasy, prechodové dosky a priečnik, sa požaduje odseparovať armatúru od betónu a tento predvŕť a po predvrvení znovu použiť do násypov alebo do spodných vrstiev vozoviek na stavbe, prípadný zbytok sa odvezie na skládku.

Kovové časti zábradlia, zvodidiel sa odovzdajú do zberných surovín na účet správcu mosta.

Demontované pôvodné dopravné značenie sa znovu použije.

Nevhodná zemina , ak sa vyskytne, sa navrhuje uložiť na skládku. Nevhodná zemina z výkopov pre cestu nie je odpadom. Môže poslúžiť okrem iného aj napr. na zásyp nekontrolovateľných jestvujúcich skládok komunálneho odpadu v okolitých obciach, ktoré vznikli dávnejšie a nie sú vytvorené podmienky na ich odstránenie, ďalej na zásyp terénnych depresií, nahradení pôdy po povodniach a pod.

Odpady, ktoré môžu vzniknúť pri demoláciách vozoviek a pri príprave územia staveniska, v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou bol ustanovený Katalóg odpadov, uvádzame v nasledujúcom rozsahu a sortimente :

Odpady z demolácií a prípravy územia

Členenie odpadov na kategórie v zmysle vyhl. 365/2015Zb. MŽP SR:

a) nebezpečné odpady, označené písmenom „N“

b) odpady, ktoré nie sú nebezpečné („ostatné odpady“), označené písmenom „O“

Odpad zo stavby je zaradený podľa jeho pôvodu a podmienok nakladania s odpadmi.

4.4.1.1 Prehľad odpadov z výstavby

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu tony	Nakladanie s odpadom
13	ODPADY Z OLEJOV A KVAPALNÝCH PALÍV (OKREM JEDLÝCH OLEJOV, 05, 12 A 19)			
13 02	ODPADOVÉ MOTOROVÉ, PREVODOVÉ A MAZACIE OLEJE			
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N	podľa skutočnosti	
15	ODPADOVÉ OBALY, ABSORBENTY, HANDRY NA ČISTENIE, FILTRAČNÝ MATERIÁL A OCHRANNÉ ODEVY INAK NEŠPECIFIKOVANÉ			
15 01	OBALY (VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV ZO SEPAROVANÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV)			
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	1,0	Odvoz do zberu
15 01 02	Obaly z plastov	O	3,0	Odvoz na recykláciu
15 01 03	Obaly z dreva	O	4,0	Odvoz na skládku
15 01 04	Obaly z kovov	O	3,0	Odvoz do zberu
15 01 06	Zmiešané obaly	O	2,0	Odvoz na skládku
15 02	ABSORBENTY, FILTRAČNÉ MATERIÁLY, HANDRY NA ČISTENIE A OCHRANNÉ ODEVY			

15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O	1,00	
17	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST			
17 01	BETÓN, TEHLÝ, DLAŽDICE, OBKLADAČKY A KERAMIKA			
17 01 01	Betón	O	3786	Recyklovať a 600 t použiť do násypov, zbytok odvoz na skládku
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	0	
17 02	DREVO, SKLO, PLASTY			
17 02 01	Drevo	O	0,00	
17 02 03	Plasty	O	0,10	Odvoz na recykláciu
17 02 04	Sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,00	
17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY			
17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N	0,5	Odvoz na skládku
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	1996	Odvoz na recykláciu
17 04	KOVY (VRÁTANE ICH ZLIATIN)			
17 04 01	Meď	O	0,0	
17 04 05	Železo a oceľ	O	77	Odvoz do zberu
17 04 11	Odpad z káblov	O	0,0	
17 05	ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY), KAMENIVO			
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	332	Odvoz na skládku

17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	198	Odvoz na recykláciu
17 09	INÉ ODPADY ZO STAVIEB A DEMOLÁCIÍ			
17 09 03	Iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky	N	2,0	Odvoz na skládku
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	O	2,0	Odvoz na skládku
20	KOMUNÁLNE ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ODPADY Z OBCHODU, PRIEMYSLU A INŠTITÚCIÍ) VRÁTANE ICH ZLOŽIEK ZO SEPAROVANÉHO ZBERU			
20 03	INÉ KOMUNÁLNE ODPADY			
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	10	Odvoz na skládku
ODPAD NEBEZPEČNÝ (N)			2,5	
ODPAD OSTATNÝ (O)			6415,1	Spočítala som to, prosím len o kontrolu....
ODPAD SPOLU			6417,6	

4.4.1.2 Návrh nakladania s odpadmi z výstavby

Navrhuje sa nasledovné nakladanie s odpadmi vznikajúcimi výkopovými, búracími a stavebnými prácami:

- výkopová zemina nevhodná bude uložená na skládky
- sutiny z demolácií betónových konštrukcií alebo u vozoviek vrstiev stmelených cementom sa navrhujú použiť po rozdrvení do násypov alebo odviezť na skládku k recyklácii. Asfaltom stmelené vrstvy vozovky sa odvezú na skládku k recyklácii
- odvoz odpadov z výstavby sa navrhuje na najbližšiu skládku s nekontaminovaným odpadom
- odvoz skla, papiera, železného šrotu sa navrhuje do zariadení najbližších zberných surovín

Odpady vznikajúce počas demolácií a výstavby určené na odvoz budú ukladané do kontajnerov a vozidiel a zaplachtené, odvážané na zneškodnenie oprávnenou organizáciou na vopred určenú skládku. Najbližšia skládka Pusté Sady, trieda SKNNO, je vo vzdialenosti do 15 km.

V prípade výskytu nebezpečných odpadov počas výstavby si pôvodca odpadu v predstihu zmluvne zabezpečí oprávnený subjekt, ktorý ich zneškodní v súlade so zák. č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a zároveň požiada Okresný úrad Galanta o vydanie súhlasu na nakladanie s NO.

Pôvodca odpadu uzatvorí pred začatím prác s oprávnenou organizáciou zmluvu na zneškodňovanie odpadov.

V štádiu výstavby je potrebné zabezpečiť, aby z nasadených strojov a strojných zariadení nedochádzalo k únikom ropných látok do pôdy a následnému znečisteniu podzemných vôd.

V stavebných dvoroch bude povinnosťou zhotoviteľa stavby umiestniť kontajnery, aby sa zamedzilo znečisťovaniu okolia stavby počas výstavby.

K najväčšiemu znečisteniu dôjde počas výstavby. Počas výstavby bude nutné zabezpečovať kontrolu dodržiavania prepravných trás na dovoz materiálu a tieto udržiavať v čistote. Bude treba pravidelne minimálne raz za tri mesiace kontrolovať technický stav vozidiel stavby, osobitne únik ropných produktov a škodlivých látok a o konaní kontroly doložiť zápis.

4.4.2 Nakladanie s odpadmi počas užívania stavby

Prevádzka na cestách nemá zásadný negatívny vplyv na okolie a životné prostredie.

Nakladanie s odpadmi je riešené v súlade s platnou legislatívou a so stratégiou a integrovanou koncepciou odpadového hospodárstva SR, ktorých princípom je:

- obmedzenie vzniku odpadov
- znižovanie obsahu toxických látok v odpadoch
- materiálové zhodnotenie odpadov a v čo najväčšej miere, a s tým súvisiaci separovaný zber odpadov

Počas užívania stavby budú vznikať odpady, ktoré je možné v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., zaradiť nasledovne:

<u>Katalóg. č. /druh odpadu</u>	<u>kategória odpadu</u>
20 03 03 odpad z čistenia komunikácií	O
Celkovo približne	10 ton /rok

V Novom Meste nad Váhom, 12.2025

Vypracoval: Ing. Karol Šimun